



Uw veiligheidscheck ter voorkoming van ladingdiefstal

"Zwarte schapen" zijn in onze branche niets nieuws! Nieuw is wel, dat de bedriegers steeds drierster te werk gaan. Des te belangrijker dus om effectieve middelen en maatregelen toe te passen die oplichting en diefstal helpen voorkomen.

1. Leverbon-/Persoonscontrole:
 - Persoonsidentiteit van de aangemelde chauffeur
 - Identiteitsbewijs/paspoort
 - Kentekenbewijs/kenteken
 - Verzekeringopolis resp. verzekeringsbewijs
 - Vergunning om handel te drijven
 - Originele vrachtbrief van de met het vervoer belaste vervoerder
2. Zodra een chauffeur zich via een mobiel nummer meldt, zijn extra controlemaatregelen direct nodig. Controleer de opgeslagen gegevens van de oorspronkelijke chauffeur bij de vrachtenbeurs resp. bij het moederbedrijf
 - Belangrijk: geen navraag doen op de mobiele telefoon, maar altijd bellen via het vaste telefonienet
3. E-mailberichten van een FREEMAIL-provider
 - Tegencontrole door middel van faxbevestiging en gegevenscheck
 - Extra controlemaatregelen op echtheid van alle vorgelegde documenten d.m.v. het navragen bij het bedrijf van de vervoerder etc.
4. Bij de eerste samenwerking controleer de gegevens zoals de naam v/d chauffeur en identiteit
5. Van binnenkomende faxberichten de authenticiteit van het faxnummer voor de vermelde aansluiting controleren
6. Controle van het verzekeringsbewijs via navraag bij de CMR-assuradeur
7. Bij de geringste twijfel: aanvullende plausibiliteitscontroles uitvoeren bij de expediteur, op de vrachtbeurs (bijv. in TC Profile®) en in diverse andere media
8. Waarde van goederen navragen
9. Controle van het lossingstijdstip: in geval van tegenstrijdigheden onmiddellijk actie ondernemen
10. Alle medewerkers op de verzendingsafdeling doorlopend bijscholen en alert houden
11. Met name tijdens piekuren aan alle controlecriteria vasthouden en alle controles uitvoeren
12. Bij een hogere waarde van goederen vanaf 200.000 EUR- alleen opdracht vergeven aan zakenrelaties